

## det virker

Hver måned viser et FOA-medlem et **arbejdsredskab**, som fungerer godt. Fordi det sparer tid, giver et kvalitetsløft eller løser et problem.

### Hardys dæksløfter

Dæksløfteren er produceret for Dansk Signal Materiel A/S af tidligere vejformand Hardy Jensen og hans enmandsfirma i Løkken. Hardy Hansen fremstiller ikke andre produkter end denne dæksløfter og diverse beslag til forskellige dæksletyper.

### Flere typer

Flere firmaer fremstiller dæksløftere i mange udgaver med og uden hjul, sammenklappelige, og med hydraulisk og magnetiske løft. Ulefos, PN Støbegods og Cover-Jac dæksløfter er eksempler på producenter med flere modeller.



### Spidslastværk

Lytgen Varmeværket er et reserveanlæg, et såkaldt spidslastværk, der træder til ved ledningsbrud eller ved spidsbelastninger af den normale forsyning af fjernvarmedamp fra Svane-mølleværket og H.C. Ørsted Værket. Lytgen Varmeværk er København Energis eneste dampproducerende spidslastværk til fjernvarme og kan sende cirka 200 tons damp i timen. Foruden Lytgen Varmeværk har Københavns Energi spidslastværkerne Østre Varmecentral og Sundholm Varmecentral.

Kedel- og maskinpasser Jeppe Lind bruger **dæksløfteren**, når han skal kontrollere olietanke for Københavns Energi.



## Ingen dæksler er for tunge

**Hvad er det?** Det er et redskab, man kan åbne dæksler med. Den har to små hjul og en krog, og man benytter vægtstangsprincippet, når man løfter dækslet af. Den er ergonomisk, så man ikke belaster ryggen og arm-musklerne. Når man benytter vægtstangsprincippet risikerer man heller ikke at få dækslet over fødderne.

**Hvordan bruges den?** Man kører den ind med krogen i hullet på dækslet og får dækslet løftet af ved at bruge sin egen vægt. Bagefter kan man køre dækslet væk. Dæksløfteren er super enkel at benytte og den har godt fat i dækslet. Den kræver ikke mange kræfter og den kvindelige kedelpasser kan også sagtens bruge den. Hvis der er græs eller blød jord omkring dækslet, vil hjulene synke ned. Så

må man have hjulene på en plade. I mit arbejde er dæksløfteren helt uundværlig.

**Hvad gjorde I tidligere?** I gamle dage stod vi med kroge og hev dækslerne op ved at bruge ryggen. Sådan foregår det stadig andre steder. Jeg har arbejdet her i 25 år, og det er vel cirka ti år siden, vi fik den første dæksløfter. Vi har haft fokus på dæksløftere og afprøvet forskellige slags, inden vi besluttede os for den nuværende model. Nogle vil gerne spille stærk mand og løfte dækslerne med en krog. Men alle skal bruge dæksløfteren, og den skal altid ligge i tjenestebilen, når vi er rundt for at kontrollere tankene. ★



**Dækslet** til en olieudskiller på Lytgen Varmeværk skal åbnes ugentligt for at undersøge, om der er olieudslip.